

Notatka, ze spotkania w dniu 14.12.2023 r. w siedzibie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu dla tematu:

„Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego we Wrocławiu, na odcinku od ronda Piotra Bednarza do ul. Wspólnej, wyznaczenia infrastruktury pieszo-rowerowej.”

W dniu 14 grudnia 2023 r. w siedzibie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przy udziale przedstawicieli Gminy Wrocław (Wydział Inżynierii Miejskiej, Biuro Zrównoważonej Mobilności) oraz Biura Projektowego oraz Rad Osiedli Wojszyce oraz Ołtaszyn, odbyło się spotkanie z przedstawicielami rad osiedli dotyczące tematu jw.. Lista obecności w załączeniu.

Plan spotkania:

1. Zaprezentowanie opracowanej koncepcji oraz zakresu spraw omawianych na spotkaniu ww. temacie, a także wprowadzonych nowych rozwiązań projektowych.
2. Omówienie uwag przedstawicieli Rad Osiedli do przedstawionej koncepcji.

Zadanie 1.

1. *Projektant przedstawił projekt i omówił projektowane elementy infrastruktury w ramach Zadania 1 - chodniki, latarnie.*
 - *Projektant poinformował, że przystanek „Oboźna” został już wykonany. Przedstawiciel Zamawiającego poinformował o tym, że zostanie to skoordynowane z przedmiotowym zadaniem.*
 - *Omówienie zjazdów. Projektant poinformował, że przy działce 107 am. 10 obręb Wojszyce obsługa działki jest od strony ul. Gerberowej.*

Zadanie 2.

1. *Projektant przedstawił projekt i omówił projektowane elementy infrastruktury w ramach Zadania 2 - chodniki, latarnie, drogi dla rowerów.*
 - *zaznaczył że wszelkie odległości, szerokości projektowanej infrastruktury są uregulowane przepisami prawa, a zaprojektowane szerokości chodników i dróg dla rowerów są wartościami minimalnymi.*
 - *zwrócił uwagę, że aby zapewnić szerokość chodnika oraz ścieżki rowerowej potrzeba jest wejścia w teren osób prywatnych (m.in. ze względu na konieczność zachowania widoczności)*
2. *Projektant oraz przedstawiciele Zamawiającego wyjaśnili dlaczego zostały wprowadzone miejscowe zwężenia ścieżki rowerowej do 2 metrów.*

Dyskusja:

1. Przedstawiciele Rady Osiedla Wojszyce wyrazili sprzeciw wobec przedstawionych rozwiązań projektowych. Twierdzą, że ich sprzeciw wynika z braku akceptacji dla tzw. niegospodarności.
Za niegospodarność uważają konieczność dokonywania wykupów gruntów prywatnych, które przylegają do ulicy. Uważają, że nie ma potrzeby wykonywania drogi dla rowerów na przedmiotowym odcinku Grota-Roweckiego z uwagi na niewielki ruch pieszo-rowerowy w tej okolicy. Przedstawiciel RO Wojszyce zaproponował, by droga dla rowerów zaprojektowana była po jednej stronie jezdni, a chodnik po drugiej stronie jezdni, lub zlokalizować po każdej ze stron jednokierunkowe ddr.
2. Przedstawiciele Gminy Wrocław wytłumaczyli konieczność projektowania odseparowanych od siebie chodnika i drogi dla rowerów (ddr), argumentują to tym, że wspólna droga dla pieszych i rowerów (cpr – ciąg pieszo rowerowy) nie jest bezpiecznym rozwiązaniem i projektuje się je (cpr) na jak najkrótszych odcinkach, i tylko i wyłącznie wtedy kiedy nie ma możliwości zrealizowania tych dróg oddzielnie. W tym wypadku szerokość pasa drogowego wskazana miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jest zdecydowanie większa i pozwala na optymalne rozwiązania projektowe. Również niebezpiecznym rozwiązaniem byłoby dobudowanie do obecnego chodnika drogi dla rowerów biegnącej bezpośrednio przy ogrodzeniu. Powodowałoby to zagrożenie wynikające z braku widoczności przy wyjeździe z posesji, częstego przeplatania ruchu pieszego i rowerowego oraz lokalizacji infrastruktury (oznakowania, latarni) w świetle chodnika. Przedstawiciele ZDiUM sygnalizują, że powierzchnie gruntów, które są niezbędne do realizacji zadania są ograniczane do minimum.
3. Przedstawiciele Gminy informują, że zlokalizowanie drogi dla rowerów po wschodniej stronie ulicy Grota Roweckiego wynika z potrzeby zapewnienia ciągłości ruchu rowerowego. Droga dla rowerów od ronda Bednarza w kierunku centrum miasta (ul. Borowskiej) jest po stronie wschodniej, tak samo jak ddr wzdłuż ul. Wspólnej (inwestycja powiatu wrocławskiego), jak i zaprojektowana ddr w kierunku Wschodniej Obwodnicy Wrocławia i Żórawiny. Argumentują to też tym, że przekierowywanie rowerzystów z jednej na drugą stronę jezdni nie jest bezpieczne (przejazdy przez jezdnię), może powodować to, że rowerzysta będzie kontynuować jazdę po chodniku (chcąc uniknąć sytuacji konfliktowych z kierowcami aut). Dodatkowo, odnosząc się do propozycji RO co do jednokierunkowych ddr – rozwiązanie nie jest zachęcające do korzystania dla rowerzystów z uwagi na konieczność przekroczenia jezdni by móc jechać w „swoim” kierunku i często rowerzyści jeżdżą takimi wąskimi drogami „pod prąd”.
4. Pan Marcin Ogrodnik przedstawił uwagi Rady Osiedla Wojszyce, prosząc o wniesienie ich do notatki

- Rada dokonała pomiarów terenu po wschodniej stronie od ul. Grota-Roweckiego. Z pomiarów wynika, że przy istniejącym chodniku jest możliwość wykonania ścieżki rowerowej. W przypadku proponowanych rozwiązań 33 osoby mają stracić swoją własność na rzecz przedmiotowego zadania.
- Przy wycince drzew wpływamy negatywnie na jakość życia mieszkańców. Istniejąca zieleń niweluje hałas, spaliny.
- Nastąpi konieczność przesunięcia przyłączy, mediów.
- Ingerowanie w posesje osób prywatnych (przesunięcie ogrodzeń) równa się z ich zniszczeniem.
- Prośba o weryfikację rozwiązań w celu redukcji kosztów inwestycji (m.in. z uwagi na konieczność wywłaszczenia terenów).

Przedstawiciel Rady Osiedla Wojszyce wyraził negatywną opinię do omawianej koncepcji, głównie ze względu na niegospodarność wynikającą z budowy nowej infrastruktury w miejsce istniejącej oraz nieuzasadnionej jego zdaniem ingerencji w tereny prywatne. Rada Osiedla prześle swoje stanowisko i szczegółowe uwagi do Zamawiającego w formie uchwały.


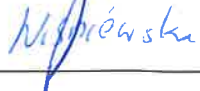




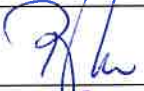

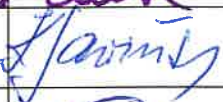

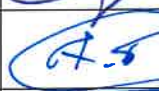


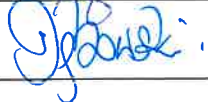
Rada osiedla Ołtaszyn wyrazi swoją opinię po konsultacji z mieszkańcami Osiedla w formie uchwały. RO Ołtaszyn prosi o kolejną naradę. Dla Rady osiedla Ołtaszyn ważną kwestią jest powiązanie inwestycji na Grota-Roweckiego z inwestycjami zaprojektowanymi i realizowanymi przez Starostwo Powiatu Wrocławskiego przy granicy z Wrocławiem.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Małgorzata Wiśniewska

LISTA OBECNOŚCI

Konsultacje z Radami Osiedli Ołtaszyn i Wojszyce w sprawie zadania "Rozbudowa ul. Grota - Roweckiego we Wrocławiu, na odcinku od ronda Piotra Bednarza do ul. Wspólnej, w celu wyznaczenia infrastruktury pieszo-rowerowej" - 14.12.2023r.

Lp.	Imię i nazwisko	Instytucja	Podpis
1	MAREK MUSIŃSKI	BIPROGEO	
2	Margareta Wisniewska	Biprogeo-projekt	
3	Dominika Marica	BZM UM	
4	Piotr Kupiński	WIM UM	
5	Keroline Olneiska	WIM UM	
6	Tomasz Stefaniak	BZM UM	
7	Dofal Skuta	RO Ołtaszyn	
8	Edeyke Scheer	RHM RO Ołtaszyn	
9	Krzysztof Jaworski	RO Ołtaszyn	
10	Mariusz Ogiński	RO Wojszyce	
11	Andrzej Ogiński	R.O. Wojszyce	
12	Filipkowski Sław	Wojszyce	
13	Dorota Staszewska	RO Ołtaszyn	
14	Jedrej Dobrowski	RO Ołtaszyn	
15			
16			
17			
18			
19			
20			